

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:
VRAGEN AANNEMERS**

Vraag 13: Op de verkeersmaatregelentekeningen 25-1859-340-V2 (fase 4.0) en 25-1859-341-V2 (fase 4.1) constateren wij dat de afzettingen ter hoogte van de Soetgensbrug onvoldoende ver zijn doorgezet om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren.

Daarnaast zijn op de huidige tekeningen onvoldoende voorzieningen opgenomen om voetgangers gedurende de uitvoering op een veilige en duidelijke wijze langs het werkvak te leiden. Hierdoor kan de veilige doorgang van voetgangers niet worden gegarandeerd.

Kunt u de verkeersmaatregelentekeningen hierop herzien en aanvullen, zodat de afzettingen voldoende worden uitgebreid en de benodigde voorzieningen voor voetgangers worden opgenomen, waarmee een veilige doorgang conform de richtlijnen van CROW 96b wordt gewaarborgd?

Antwoord: Voor deze werkzaamheden wordt samen met de aannemer in het werk bepaald welke maatregel het beste om dit te kunnen maken en wordt verrekend op de "inzetten materieel en materiaal" posten.

Vraag 14: Op de verkeersmaatregelentekeningen 25-1859-340-V2 (fase 4.0) en 25-1859-341-V2 (fase 4.1) constateren wij dat de afzettingen ter hoogte van het Spuiplein onvoldoende ver zijn doorgezet om de geplande werkzaamheden veilig en uitvoerbaar uit te voeren.

Daarnaast voorzien wij aanvullende verkeersmaatregelen voor het verkeer vanuit de Boogjes richting de parallel gelegen Spuiboulevard. Deze voorzieningen zijn niet volledig opgenomen op de huidige tekeningen.

Kunt u de verkeersmaatregelentekeningen herzien en aanvullen, zodat voldoende werk- en veiligheidsruimte beschikbaar is en de verkeersafwikkeling voor alle weggebruikers conform de richtlijnen van CROW-publicatie 96b (Werk in Uitvoering) wordt geborgd? Tevens verzoeken wij u de benodigde verkeersmaatregelen voor de verkeersstroom van de Boogjes naar de Spuiboulevard in de tekeningen op te nemen.

Antwoord: Voor deze werkzaamheden wordt samen met de aannemer in het werk bepaald welke maatregel het beste om dit te kunnen maken en wordt verrekend op de "inzetten materieel en materiaal" posten.

Vraag 15: In het antwoord op vraag 8 van Nota van Inlichtingen nr. 1 geeft u aan dat het plan van aanpak mag bestaan uit 4 A3-pagina's, aangevuld met 1 A3-bijlage. Kunt u bevestigen dat, naast deze pagina's, tevens een voorblad/kaft en een inhoudsopgave mogen worden toegevoegd zonder dat deze worden meegerekend in het maximaal toegestane aantal pagina's?

Antwoord: De aanbestedende dienst bevestigt dat inschrijvers een voorblad/kaft en een inhoudsopgave mogen toevoegen zonder dat deze worden meegerekend aan het maximaal toegestaan aantal pagina's (4 A3 + 1 A3 bijlage)

Vraag 16: In de leidraad wordt voor de uitvoering van straatwerk verwezen naar de BRL 9334. Tevens wordt aangegeven dat een gelijkwaardige certificering of aantoonbare gelijkwaardigheid wordt geaccepteerd.

Kan de opdrachtgever bevestigen dat een stratenmaker of straatwerkbedrijf dat reeds meerdere projecten voor de gemeente Dordrecht heeft uitgevoerd waarvan de uitgevoerde werkzaamheden door de gemeente naar vredenheid zijn beoordeeld, als gelijkwaardig kan worden beschouwd, ook

wanneer niet wordt beschikt over een BRL 9334-certificering?
Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u aan te geven op basis van welke objectieve criteria de gelijkwaardigheid wordt beoordeeld en welke bewijsmiddelen hiervoor dienen te worden overgelegd.

Antwoord: De aanbestedende dienst kan niet bevestigen dat het enkel naar tevredenheid uitvoeren van werkzaamheden voor de gemeente, zonder te beschikken over een BRL 9334-certificering, automatisch wordt aangemerkt als gelijkwaardig. Gelijkwaardigheid dient objectief, toetsbaar en voor alle inschrijvers op gelijke wijze aantoonbaar te zijn. Het criterium "naar tevredenheid uitgevoerd werk voor de gemeente" is daarvoor op zichzelf onvoldoende, omdat dit niet noodzakelijkerwijs alle aspecten dekt die met de BRL 9334-certificering worden geborgd. De aanbestedende dienst staat wel open voor aantoonbare gelijkwaardigheid. Daarvoor dient de inschrijver aannemelijk te maken dat zijn werkwijze, kwaliteitsborging en uitvoering ten minste gelijkwaardig zijn aan de eisen die aan BRL 9334 ten grondslag liggen. Als bewijs van gelijkwaardigheid kunnen onder andere de volgende stukken worden overgelegd (niet limitatief):

- beschrijving van het kwaliteitssysteem en borging van processen (bijv. ISO-certificering of gelijkwaardig);
- werkinstructies en procedures voor uitvoering van straatwerk;
- aantoonbare interne en/of externe kwaliteitscontroles;
- referentieprojecten waaruit blijkt dat conform vergelijkbare kwaliteitsnormen is gewerkt;
- verklaringen van onafhankelijke derden of audits;
- overige certificeringen die dezelfde kwaliteitsborging dekken.

De aanbestedende dienst zal op basis van deze objectieve informatie beoordelen of sprake is van gelijkwaardigheid.

Vraag 17: Op de verkeersmaatregelentekeningen 25-1859-320 t/m 25-1859-325 (fase 2) lopen de afzettingen uitsluitend tot aan de rotonde. Op basis van de tekening van de nieuwe situatie constateren wij echter dat ook werkzaamheden plaatsvinden op en langs het aangrenzende voetpad, waaronder:

het aanbrengen van geleidelijnen ten behoeve van mindervalide voetgangers;
het aanbrengen van trottoirbanden;
het aanbrengen van de rollaag tussen het voetpad en de rotonde, tot aan de Johan de Wittstraat.

De hiervoor benodigde werkruimte en veiligheidsvoorzieningen zijn naar onze mening niet opgenomen in de huidige verkeersmaatregelentekeningen. Hierdoor kan de veiligheid van voetgangers, wegverkeer en uitvoerend personeel tijdens de werkzaamheden niet voldoende worden gewaarborgd conform de richtlijnen van CROW-publicatie 96b (Werk in Uitvoering). Kunt u de verkeersmaatregelentekeningen hierop aanpassen en aanvullen, zodat voor de volledige werkzone een veilige afwikkeling van voetgangers- en autoverkeer wordt geborgd en de werkzaamheden conform CROW 96b kunnen worden uitgevoerd?

Antwoord: Voor deze werkzaamheden wordt samen met de aannemer in het werk bepaald welke maatregel het beste om dit te kunnen maken en wordt verrekend op de "inzetten materieel en materiaal" posten.

Vraag 18: Uit Bijlage 49 "Aanvullend V&G-plan" blijkt dat binnen het werkgebied sprake kan zijn van vrijkomende gassen en verontreinigingen, waarbij gedurende de uitvoering aanvullende metingen, veiligheidsmaatregelen en werkonderbrekingen noodzakelijk kunnen blijken. Tevens kan op basis van

meetresultaten, nader onderzoek of onverwacht aangetroffen bodemomstandigheden worden besloten werkzaamheden tijdelijk stil te leggen, gefaseerd uit te voeren of aanvullende maatregelen te treffen. De omvang, frequentie en duur van dergelijke stagnaties zijn op basis van de aanbestedingsstukken niet objectief vast te stellen en daardoor niet eenduidig door inschrijvers te begroten. Dit zal naar verwachting leiden tot uiteenlopende risicobeoordelingen en daarmee tot verschillen in prijsstelling tussen inschrijvers.

Gelet op de uitgangspunten van de RAW-systematiek, waarbij een bestek zodanig dient te zijn opgesteld dat inschrijvers werkzaamheden op gelijke wijze kunnen interpreteren en begroten, alsmede het proportionaliteitsbeginsel uit de Gids Proportionaliteit waarbij niet-beheersbare en niet-voorzienbare risico's niet zonder meer bij de opdrachtnemer behoren te worden gelegd, achten wij het niet redelijk om het volledige financiële risico van dergelijke stagnaties bij de aannemer onder te brengen.

Wij verzoeken u daarom een afzonderlijke verrekenbare stelpost op te nemen voor stagnatiekosten als gevolg van onvoorziene bodemomstandigheden, en daaruit voortvloeiende werkonderbrekingen. Hiermee worden alle inschrijvers in staat gesteld dit risico op een uniforme wijze in hun aanbieding te verwerken?

Antwoord: In de eerste nota van inlichtingen is bestekspost 823110 toegevoegd om stagnatie van de rioolploeg te kunnen verrekenen.

Vraag 19: In bestekspost 202110 Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen zijn uitsluitend de doorlopende luchtmetingen door een R-DLP'er, inclusief meetapparatuur voor VOC, HCN en LEL, expliciet beschreven. Uit Bijlage 49 "Aanvullend V&G-plan" blijkt echter dat voor werkzaamheden binnen de veiligheidsklasse mogelijk aanvullende maatregelen, voorzieningen en begeleidingsverplichtingen van toepassing zijn. Gelet op de uitgangspunten van de RAW-systematiek, waarbij besteksposten door alle inschrijvers op eenzelfde wijze moeten kunnen worden geïnterpreteerd en geprijsd, verzoeken wij u te bevestigen of bestekspost 202110 tevens wordt geacht alle uit Bijlage 49 voortvloeiende maatregelen en verplichtingen te omvatten, waaronder:

- o het opstellen en uitvoeren van een V&G-plan uitvoeringsfase;
- o inzet van veiligheidkundige begeleiding (HVK/AH en R-DLP);
- o voorlichting en instructie conform CROW 400;
- o het afzetten en signaleren van risicozones;
- o levering en gebruik van benodigde PBM's;
- o sanitaire voorzieningen, waaronder een saneringsunit of gelijkwaardige voorziening;
- o eventuele ventilatievoorzieningen;
- o voorzieningen aan materieel, waaronder overdrukcabines, filters en bijbehorende keuringen;
- o medische geschiktheidskeuringen van personeel;
- o BHV-, calamiteiten- en registratievoorzieningen.

Indien één of meerdere van bovenstaande onderdelen niet onder bestekspost 202110 dienen te worden aangeboden, verzoeken wij u deze expliciet te benoemen en aan te geven op welke bestekspost deze kosten moeten worden verrekend?

Dit ter voorkoming van verschillen in interpretatie tussen inschrijvers en om te waarborgen dat alle inschrijvers deze werkzaamheden op een gelijke en koste homogene wijze kunnen aanbieden.

- Antwoord: In bestekspost 202110 wordt geacht alle uit bijlage 49 voortvloeiende maatregelen en verplichtingen te omvatten. De betreffende bestekspost wordt aangepast.
- Vraag 20: In de contractstukken is uitsluitend vermeld "geleidebarrier van staal en/of beton". Voor het bepalen van de beschikbare veiligheidsruimte achter de barrier dient echter rekening te worden gehouden met de werkende breedte en dynamische doorbuiging van het toegepaste barriersysteem. Kunt u aangeven van welk barriersysteem en welke prestatieklasse (containmentklasse en werkende breedte) moet worden uitgegaan, zodat kan worden vastgesteld of de ruimte achter de barrier als bruikbare veiligheidsruimte mag worden beschouwd? Met welke uitbuigingsruimte er nu rekening is gehouden in de faseringen/verkeerstekeningen?
- Antwoord: De werkende breedte is 0,60 meter breedte (zie dwarsprofielen) en de dynamische doorbuiging is bij 30km/h bij een (beton) barrier niet of nauwelijks. De keuze van de barrier wordt overgelaten aan de aannemer.
- Vraag 21: Bij controle van de ontwerptekeningen C23-50-12 constateren wij dat op diverse locaties, waaronder de Achterom, Van Godewijckstraat, Spuiweg en de Spuibrug, geen verkeersborden zijn opgenomen waaruit blijkt dat de Spuiboulevard is afgesloten voor doorgaand verkeer. Naar onze mening zijn op deze locaties aanvullende verkeersborden, waaronder verplichte rijrichtingen en/of afsluitingsborden, noodzakelijk om de gewenste verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te waarborgen. Kan de opdrachtgever de tekeningen controleren en zo nodig de tekeningen aanpassen Indien aanvullende bebording noodzakelijk wordt geacht?
- Antwoord: De C01 borden zijn dynamisch en er is de mogelijkheid om de Spuiboulevard open te stellen voor verkeer. Bijvoorbeeld bij calamiteiten of werkzaamheden op Burgemeester de Raadsingel. Met toevoeging van borden met verplichte rijrichting ontstaat een conflicterende situatie bij openstelling. De inzet is om het op basis van de huidige tekening uit te voeren met de intentie dat de afsluiting voldoende herkenbaar en zichtbaar is voor de weggebruiker.
- Vraag 22: Wij constateren dat de vrijkomende verhardingsmaterialen uit de posten 161110 t/m 161120 op een later moment opnieuw worden toegepast binnen het werk. Gezien de grote hoeveelheid te hergebruiken elementenverharding en de huidige richtlijnen omtrent veilig en verantwoord machinaal straten verzoeken wij u te bevestigen dat de vrijkomende materialen bij het opnemen worden gesorteerd en gepalletteerd, zodat deze geschikt zijn voor machinale verwerking bij hergebruik. Indien de materialen niet gepalletteerd worden aangeleverd, is machinale verwerking niet of slechts gedeeltelijk mogelijk. Dit heeft gevolgen voor de uitvoeringsmethode, arbeidsbelasting en kosten. Wij verzoeken u daarom aan te geven of de benodigde werkzaamheden voor het palletteren, inclusief levering van pallets en bijbehorende handlingkosten, dienen te worden opgenomen in onze aanbieding?
- Antwoord: Posten 161110 en 161120 bevatten geen activiteiten zoals pakketteren en/of palletteren, echter zijn deze activiteiten wel opgenomen onder post 161160.
- Vraag 23: In het bestek posten 732110, 733110, 734110 zijn thermisch verzinkte buispalen voorgeschreven in staalkwaliteit X70. Wij constateren dat deze combinatie afwijkt van de gangbare praktijk binnen de Nederlandse funderings- en waterbouwmarkt, waar voor vergelijkbare

toepassingen veelal gebruik wordt gemaakt van constructiestaalsoorten zoals S355 of S460, dan wel paalkwaliteiten X52/X60/X65. Leverbaarheid van thermisch verzinkte buispalen in kwaliteit X70 blijkt beperkt beschikbaar en kan leiden tot langere levertijden en hogere kosten.

Daarnaast ontbreekt in het bestek de functionele onderbouwing voor de eis van thermisch verzinken. Het is voor inschrijvers onduidelijk welke ontwerpuitgangspunten ten aanzien van levensduur, corrosiebelasting en onderhoud ten grondslag liggen aan deze eis. Thermisch verzinken is één van meerdere mogelijke methoden om corrosiebescherming van stalen buispalen te realiseren.

Verzoeken opdrachtgever daarom aan te geven of gelijkwaardige alternatieven, zoals S460 of een andere aantoonbaar gelijkwaardige staalkwaliteit in combinatie met een passend corrosiebeschermingssysteem, worden geaccepteerd?

Antwoord: De voorgeschreven staalkwaliteit X70 in de genoemde besteksposten 732110, 733110 en 734110 is niet correct. De stalen buispalen dienen conform de bestekstekening en materialenlijst te worden uitgevoerd in staalkwaliteit S235JRH volgens NEN-EN 10219-1+2. Er is derhalve geen sprake van een functionele eis ten aanzien van X70. Voor het gedeelte van de buispalen vanaf bovenkant paal tot -1,0 m NAP dient een passende corrosiebescherming te worden aangebracht conform de eisen uit het bestek en de bijbehorende documenten. Het ondergrondse deel van de buispalen behoeft geen aanvullende corrosiebescherming. De betreffende besteksposten worden aangepast.

Vraag 24: Ten behoeve van de realisatie van de in het bestek opgenomen vlonders dient een aantal buispalen (posten 732110, 733110, 734110) op aanzienlijke afstand uit de oeverlijn te worden aangebracht. Gezien de afstand tot de kant en de aanwezige waterdiepte en taludhelling is uitvoering vanaf het land feitelijk niet mogelijk en dient hiervoor een werkponon met bijbehorende nautische voorzieningen te worden ingezet. De inzet, mobilisatie, demobilisatie van een ponton en het verplaatsen hiervan i.v.m. tussenliggende bruggetjes brengen aanzienlijke kosten met zich mee. In het bestek zijn geen posten opgenomen waarin deze project specifieke hulpconstructie, noch de daarmee samenhangende uitvoeringsvoorzieningen, expliciet zijn beschreven of verrekend. Wij wijzen erop dat binnen de RAW-systematiek hulpwerken normaliter voor rekening van de aannemer komen voor zover deze afhankelijk zijn van diens eigen uitvoeringswijze. Indien echter sprake is van een voor het werk noodzakelijke voorziening die rechtstreeks voortvloeit uit het ontwerp en de projectspecifieke omstandigheden, dient deze naar onze mening door de opdrachtgever te worden beschreven en verrekend. Kan opdrachtgever aangeven: Of de inzet van een werkponon voor het aanbrengen van de buispalen wordt beschouwd als een verplichte project specifieke uitvoeringsvoorziening; Zo ja, onder welke bestekspost(en) de hiermee samenhangende kosten dienen te worden opgenomen; Indien hiervoor geen verrekenings mogelijkheid aanwezig is, of opdrachtgever bereid is een separate bestekspost op te nemen voor de eenmalige kosten van aan- en afvoer, inzet en gebruik van het benodigde ponton en bijbehorende hulpconstructies.

Antwoord: De wijze van uitvoering, waaronder de inzet van materieel zoals een werkponon en de daarbij behorende uitvoeringsvoorzieningen, behoort tot de verantwoordelijkheid van de aannemer. De keuze voor de uitvoeringsmethode maakt onderdeel uit van de vrijheid van de aannemer en de daaraan verbonden kosten dienen in de inschrijfsom te zijn opgenomen.

De noodzaak tot inzet van specifiek materieel als gevolg van de gekozen uitvoeringswijze geeft geen aanleiding tot het opnemen van een separate bestekspost voor mobilisatie, demobilisatie of inzet van een werkponton.

Vraag 25: In de nota van inlichtingen 1 document met de vragen zit er een verschil in de hoeveelheden van bestekpost 241120 10m³ v.s. 15m³ t.o.v. het RSX bestand kan de opdrachtgever hier een eenduidig antwoord op geven wat er met deze post moet gebeuren? en kan er tevens een pdf bestand van de nieuwe inschrijfstaat worden toegevoegd?

Antwoord: De juiste hoeveelheid voor post 241120 is 10 m³. Dit is aangepast in de nieuwe RSX. Er wordt tevens PDF inschrijfstaat toegevoegd aan deze NVI.

Vraag 26: In de nota van inlichtingen 1 document met de vragen zit er een verschil in de hoeveelheden van bestekpost 222110 575m³ v.s. 583m³ en post 222120 787m³ v.s. 791m³ t.o.v. het RSX bestand kan de opdrachtgever hier een eenduidig antwoord op geven wat er met deze post moet gebeuren? en kan er tevens een pdf bestand van de nieuwe inschrijfstaat worden toegevoegd?

Antwoord: De juiste hoeveelheid voor post 222110 is 575 m³. De juiste hoeveelheid voor post 222120 is gewijzigd naar 902 m³. Dit is aangepast in de nieuwe RSX. Er wordt tevens PDF inschrijfstaat toegevoegd aan deze NVI.

Vraag 27: In de nota van inlichtingen 1 document met de vragen is aangegeven dat bestekpost 842260 komt te vervallen maar in het gewijzigde RSX bestand is deze post nog steeds aanwezig kan de opdrachtgever hier een eenduidig antwoord op geven wat er met deze post moet gebeuren? en kan er tevens een pdf bestand van de nieuwe inschrijfstaat worden toegevoegd?

Antwoord: Post 842260 is komen te vervallen. Dit is aangepast in de nieuwe RSX. Er wordt tevens PDF inschrijfstaat toegevoegd aan deze NVI.

Vraag 28: Kunt u bevestigen dat de rangorde van de volgende aangeleverde aanbestedingsstukken als volgt is? Leidraad, Bijlage E Bestek, Bijlage E tekeningen en Bijlage E Bijlagen.

Antwoord: Nee dat kunnen we niet bevestigen.
Voor de onderlinge rangorde van de overige aanbestedingsstukken wordt verwezen naar de bepalingen in het bestek en de daarop van toepassing zijnde UAV en Standaard RAW-bepalingen.
Voor zover daarin geen expliciete rangorde is opgenomen, dienen de stukken in onderlinge samenhang te worden gelezen.

Vraag 29: In artikel 62 14 01 lid 01: kunt u bevestigen dat de door 'directie gegeven opdrachten' slechts beperkt blijven tot opdrachten gerelateerd aan veiligheid?

Antwoord: In dit artikel worden gegeven opdrachten in het kader van verkeersmaatregelen bedoeld.

Vraag 30: In artikel 05.01 van het bestek is een post opgenomen waarvan de omvang momenteel niet is gemaximeerd (korting €1.000,00 per dag bij te laat opleveren). Gelet op het risico dat deze post een onevenredig groot aandeel van de aanneemsom kan vertegenwoordigen, verzoeken wij de Aanbesteder om deze post te maximeren op 10% van de aanneemsom.
Is de Aanbesteder bereid artikel 05.01 zodanig aan te passen dat de omvang van deze post wordt beperkt tot maximaal 10% van de aanneemsom?

Antwoord: De aanbestedende dienst is bereid artikel 05.01 aan te passen door een maximum te stellen aan de totale korting. De maximale korting vastgesteld

op 10% van de aanneemsom.
Het bestek wordt hierop aangepast.

- Vraag 31: Aanbestedingsleidraad, pagina 26 onderdeel D. Als bij de vorige vraag geantwoord is dat punt D gedurende het gehele project geldt is het onzes inziens beter om daar mee te beginnen. De vraag is dan ook of het toegestaan is om te beginnen met punt D en daarna de andere punten volgens de huidige volgorde?
- Antwoord: Nee. De volgorde zoals opgenomen in de leidraad dient te worden aangehouden.
Deze volgorde sluit aan bij de opbouw van de beoordeling van het kwaliteitscriterium en de daarbij behorende subcriteria. Het hanteren van deze volgorde draagt bij aan de onderlinge vergelijkbaarheid van de inschrijvingen.
- Vraag 32: Aanbestedingsleidraad, pagina 26 onderdeel D. Mogen wij ervan uitgaan dat dit punt gedurende het gehele project geldt, dus niet alleen voor de casus met HVC?
- Antwoord: Ja. Onderdeel D ziet op de structurele borging en beheersing van raakvlakken en heeft betrekking op de uitvoering van het gehele project. De casus fungeert als illustratie om inzicht te krijgen in de aanpak van de inschrijver, maar de gevraagde visie en werkwijze dienen breder toepasbaar te zijn gedurende de volledige looptijd van het project.
- Vraag 33: Aanbestedingsleidraad, pagina 25 onderdeel A, B en C. Mogen wij ervan uitgaan dat dit punten zijn die voor het plan van aanpak alleen betrekking hebben op de casus met HVC?
- Antwoord: Ja, de onderdelen A, B en C hebben betrekking op de in de casus beschreven situatie, waaronder de samenloop met de werkzaamheden van HVC.
Daarbij geldt dat de casus breder ziet op de coördinatie van in elkaar grijpende werkzaamheden binnen het projectgebied. Dit betekent dat inschrijvers in hun uitwerking niet uitsluitend dienen te focussen op HVC, maar op de integrale samenloop met alle betrokken partijen en de impact op het werkvak en de omgeving.
- Vraag 34: Aanbestedingsleidraad, pagina 25 onderdeel B punt 1. Bij dit punt heeft u het over 'aannemers'. Zijn dit dezelfde als die in figuur 1 vermeld staan en die bij punt A 'betrokken partijen' genoemd worden? Zo niet welke zijn het dan wel?
- Antwoord: Met 'aannemers' wordt bedoeld op de uitvoerende partijen die betrokken zijn bij de werkzaamheden binnen en rondom het projectgebied, waaronder de in figuur 1 weergegeven partijen. Dit sluit aan bij hetgeen onder 'betrokken partijen' wordt verstaan.
De term 'aannemers' dient in dit verband derhalve breed te worden geïnterpreteerd als alle uitvoerende partijen waarmee afstemming noodzakelijk is in het kader van de samenlopende werkzaamheden.
- Vraag 35: Aanbestedingsleidraad, pagina 24 onder kopje 'Gevolgen met de grootste impact'. Bij het 2e punt gaat het over een kraan die niet kan worden opgesteld. Waarom kan de kraan niet opgesteld worden?
- Antwoord: Dit betreft een gevolg van de beschreven afsluiting en de gelijktijdige werkzaamheden binnen een beperkte ruimte. Door de volledige afsluiting van de kruising en omliggende straten, in combinatie met de benodigde

werkruijnte voor meerdere partijen en de aanwezigheid van open sleuven en obstakels, ontstaat een situatie waarin het opstellen van materieel zoals een kraan wordt belemmerd.

De exacte oorzaak is daarbij niet doorslaggevend; het punt is bedoeld als illustratie van de operationele beperkingen die kunnen ontstaan in een binnenstedelijk werkvak met samenlopende werkzaamheden. Inschrijvers dienen dit integraal mee te nemen in hun plan van aanpak.

- Vraag 36: Aanbestedingsleidraad, pagina 24 onder kopje 'Gevolgen met de grootste impact'. Bij het 2e punt gaat het over een kraan die niet kan worden opgesteld. Is dit de kraan voor het graven van de sleuf voor HVC?
- Antwoord: Nee. Met dit punt wordt niet uitsluitend gedoeld op een specifieke kraan voor de werkzaamheden ten behoeve van HVC. Het betreft een generiek gevolg voor het werkvak, waarbij het opstellen van materieel - waaronder kranen voor zowel de werkzaamheden van de aannemer als die van derden - wordt belemmerd.
Inschrijvers dienen dit te beschouwen als een voorbeeld van een operationele beperking binnen het werkgebied en dit integraal mee te nemen in de uitwerking van hun plan van aanpak.
- Vraag 37: Aanbestedingsleidraad, pagina 24 onder kopje 'Gevolgen met de grootste impact'. Geldt het 1e en 2e punt voor de aannemer die de herinrichting van de Spuiboulevard uitvoert, dus niet voor het werk voor HVC?
- Antwoord: De genoemde gevolgen dienen te worden gezien vanuit het totaal van de samenlopende werkzaamheden binnen het projectgebied. Dit betreft zowel de werkzaamheden van de aannemer van de herinrichting als de werkzaamheden van derden, waaronder HVC.
De punten geven daarmee de integrale impact van de situatie weer op het functioneren van het werkvak en de omgeving. Inschrijvers dienen deze gevolgen in samenhang te beschouwen bij de uitwerking van hun plan van aanpak.
- Vraag 38: Aanbestedingsleidraad, pagina 23 onder kopje 'Onverwachte samenloop' staat dat de leiding binnen enkele dagen gerepareerd moet worden. Waar moeten we vanuit gaan voor wat betreft het aantal uren wat HVC nodig heeft om de leiding te herstellen, nadat wij de sleuf gegraven hebben?
- Antwoord: Het exacte aantal uren dat benodigd is voor het herstellen van de leiding maakt geen onderdeel uit van de casus. Inschrijvers dienen uit te gaan van een realistische praktijksituatie waarin herstelwerkzaamheden door derden enige tijd in beslag nemen en onzekerheden met zich meebrengen. De beoordeling richt zich op de wijze waarop de inschrijver omgaat met deze onzekerheid en de afstemming met betrokken partijen, niet op het hanteren van een specifiek aantal uren.
- Vraag 39: Aanbestedingsleidraad, pagina 23 onder kopje 'Onverwachte samenloop' staat dat de kruising Spuiboulevard - Achterom geheel dicht gaat, inclusief de zijstraten Achterom en van Godewijkstraat. Wat bedoelt u met de zijstraat Achterom en Van Godewijkstraat? De kruising Spuiboulevard - Achterom gaat toch ook al geheel dicht, dus waarom is dan het vermelden van de zijstraten nog nodig?
- Antwoord: Met de vermelding van de zijstraten wordt verduidelijkt dat naast de kruising Spuiboulevard - Achterom zelf, ook de aanliggende wegvakken van de straten Achterom en Van Godewijkstraat in dit scenario niet toegankelijk zijn voor verkeer. Deze toevoeging is bedoeld om de reikwijdte van de afsluiting

te expliciteren ten behoeve van de casus.

Vraag 40: Aanbestedingsleidraad, pagina 23 onder kopje 'Uitgangssituatie' staat dat de op vrijdag 26-2-2027 een lekkage gemeld wordt. Met welk tijdstip (uur van de dag) moeten we rekening houden bij het schrijven van het plan?

Antwoord: Het exacte tijdstip van de melding maakt geen onderdeel uit van de casus. Inschrijvers dienen uit te gaan van een realistische praktijksituatie waarin een dergelijke melding zich gedurende de werkdag voordoet. De beoordeling richt zich op de wijze waarop de inschrijver omgaat met de ontstane situatie en niet op een specifiek tijdstip.

Vraag 41: Voor de grond die binnen het bestek vrijkomt en in depot moet worden gereden, mogen wij ervan uitgaan dat hiervoor gebruik kan worden gemaakt van het Kildepot in Dordrecht?

Antwoord: Voor informatie over het Kildepot kunt u zelf contact opnemen met dhr. C. Visser. Contactgegevens: tel. 06-51097900, e-mail C.Visser@buroantares.nl. Kosten voor gebruik maken van het Kildepot komen voor rekening van de aannemer.

Vraag 42: Volgens NEN-EN 1993-1-1 (Eurocode 3, Bijlage C) wordt de uitvoeringsklasse (EXC) bepaald uit de combinatie van Gevolgklasse (CC), Productie categorie (PC) en Gebruikscategorie (SC)
BIJLAGE 18 Berekening vlonders geeft aan CC1 en RC1, dit resulteert doorgaans in EXC1, zeker bij een statisch belaste constructie.
Kan de constructie uitgevoerd worden onder EXC1?

Antwoord: Hoewel de constructie op basis van de gevolgklasse CC1 en de eenvoudige constructieve opzet in aanmerking zou kunnen komen voor EXC1, is gekozen voor EXC2 vanwege het publieke karakter van de constructie. De vlonders zijn toegankelijk voor personen en bevinden zich boven water, waardoor een hogere mate van kwaliteitsborging ten aanzien van materiaal, fabricage, laswerkzaamheden en uitvoering noodzakelijk wordt geacht.

Vraag 43: Op tekening C23-50-21, C23-50-22 en C23-50-23 worden UPE220 toegepast.
Deze zijn niet standaard verkrijgbaar in de handel. Is het toegestaan hiervoor UNP220 toe te passen?

Antwoord: De voorgeschreven UPE220 profielen zijn gangbare en leverbare staalprofielen. Er is daarom geen aanleiding om deze te vervangen door UNP220.

Vraag 44: Welke stakeholders nemen deel aan het overleg Tijdelijke Verkeers Maatregelen?

Antwoord: Directie, brandweer, openbaar vervoer, bereikbaarheid, de Omleiding zijn de stakeholders/ aanwezig bij het TVM overleg naast de (tvm) aannemer

AANVULLINGEN . WIJZIGINGEN INGENIEURSBUREAU DRECHTSTEDEN

Wijziging 1: Er is een post toegevoegd voor het maken van rioolaansluiting op een vierkantsaansluiting incl. omstorten

Wijziging 2 Er is een post toegevoegd voor het pasmaken van GVK buizen.

WIJZIGINGEN

DEEL 1

Paragraaf 05 Tijdsbepaling

Gewijzigd

DEEL 2.1

Paragraaf 01 Tekeningen

De volgende tekeningen zijn gewijzigd:

C23-50-04 Riolering_Nieuwe situatie_WIJZ_A

06-07-2026

Paragraaf 04 Bijlagen

De volgende bijlage(n) zijn vervallen:

1. Aanbestedingsleidraad (behorend bij dit bestek)

De volgende bijlagen zijn gewijzigd:

44a. Grondbalans;

44b. Grondstromen;

De volgende bijlage(n) zijn toegevoegd:

53 Aanbestedingsleidraad 4.0 NVI 1 (behorend bij dit bestek);

*vervangt bijlage 1

54. Puttenstaat incl. afroepplanning

55. Reeds uitgevoerd werk HD gasnet Stedin

DEEL 2.2

Besteksposten verwijderd/vervallen: 842260

Besteksposten gewijzigd:

222110, 222120, 241120, 661110, 732110, 733110,
734110

Besteksposten toegevoegd:

202110, 342210, 345520

DEEL 3

Geen wijzigingen

1. A l g e m e e n

PAR

05 Tijdsbepaling

1. Datum van aanvang conform §7 lid 1 van de UAV 2012 (versie 2025).
Start werk (uitvoering) op 5 oktober 2026.
Het werk uiterlijk opleveren op 3 september 2027.
In afwijking van paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt de korting €1.000,00 per dag
De maximale korting vastgesteld op 10% van de aanneemsom..
2. Het boomplantvak gelegen langs het fietspad tussen de Van Godewijckstraat en de rotonde dient uiterlijk 1 maart 2027 gereed te zijn i.v.m. het verplanten van 8 lindebomen.
Een korting van €1.000,00 per kalenderdag op de aanneemsom van is van toepassing bij niet gereed zijn van het plantvak. De totale korting heeft een maximum van €20.000,00.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Tekeningnr.	Omschrijving	datum
C23-50-01	Wegenbouw_Op te breken situatie_blad 1 van 2	18-06-2026
C23-50-01	Wegenbouw_Op te breken situatie_blad 2 van 2	18-06-2026
C23-50-02	Kabels en leidingen_Knelpunten aanleg riool	18-06-2026
C23-50-03	Riolering_Op te breken situatie	18-06-2026
C23-50-04	Riolering_Nieuwe situatie_WIJZ_A	06-07-2026
C23-50-05	Riolering_Doorsnedes bestaande boorprofielen	18-06-2026
C23-50-06	Wegenbouw_Nieuwe situatie_WIJZ_A	22-06-2026
C23-50-07	Wegenbouw_Nieuwe situatie_Doorsnedes	18-06-2026
C23-50-09	Groenvoorziening_Groeiplaatsverbetering	18-06-2026
C23-50-11	Kabels en leidingen_Tracétekening voedingskabels	18-06-2026
C23-50-12	Wegenbouw_Bebordingsplan	18-06-2026
C23-50-20	Constructie_Pompputten.pdf	Vervallen
C23-50-21	Constructie_Steigers_blad 1 van 2	18-06-2026
C23-50-22	Constructie_Steigers_blad 2 van 2	18-06-2026
C23-50-23	Constructie_Steigers_Palenplan_WIJZ_A	22-06-2026
25-1859-301v2	Infra aanpassing 1	06-03-2026
25-1859-302v2	Infra aanpassing 2	06-03-2026
25-1859-303v2	Infra aanpassing 3	06-03-2026
25-1859-310v2	fase 1.0	06-03-2026
25-1859-311v2	fase 1.1	06-03-2026
25-1859-312v2	fase 1.2	06-03-2026
25-1859-313v2	fase 1.3	06-03-2026
25-1859-314v2	fase 1.4	06-03-2026
25-1859-320v2	fase 2.0	06-03-2026
25-1859-321v2	fase 2.1	06-03-2026
25-1859-322v2	fase 2.2	06-03-2026
25-1859-323v2	fase 2.3	06-03-2026
25-1859-324v2	fase 2.4	06-03-2026
25-1859-325v2	fase 2.5	06-03-2026
25-1859-330v2	fase 3.0	06-03-2026
25-1859-340v2	fase 4.0	06-03-2026
25-1859-341v2	fase 4.1	06-03-2026

04 Bijlagen

2. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA);
3. Model G, Inschrijvingsbiljet;
4. V&G-plan Ontwerpfase;
5. Verkennend bodemonderzoek MA250544;
6. Aanvullend bodemonderzoek
7. Bomenposter - Werken rond bomen;
8. Handboek bomen 2026
9. Rekenmodule en aanvullende spelregels (Protocol MKI);
10. 4040A Spuiboulevard Omvang bouwkundige opname;
11. BLVC-plan;
12. Werkinstructie verwijderen rioleringselementen met asbesthoudende voegenkit
13. Tracé-eisen en richtlijnen HVC primaire netten
14. Energiescan binnenstad Zuid
15. Groenplan Spuiboulevard Oost
16. Geotechnisch advies
17. Bemalingsadvies
18. Berekening vlonders
19. Format materieelinzetplan spuk seb
20. Formulier A Vrijkomend asfalt
21. Formulier C Acceptatie asfalt
22. Gebruiksafspraken VISI Drechtsteden
23. Handboek Kabels en Leidingen Drechtsteden 2019

24. Handreiking hergebruik grond Nadere toelichting onderzoeksplicht PFOA
25. Handreiking hergebruik grond PFOA ZHZ herzien
26. Handreiking OZHZ omgevingsplanregels thema bodembeleid
27. PRIS
28. PvE gemalen V2.2
29. Revisie warmtenet Tracedeel 4C A0 L
30. Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten Schil-West Dordrecht
31. Processchema onverwacht aantreffen OO-land algemeen
32. Verlichtingsplantekening
33. Model straatwerkplan aannemer en onderaannemer
34. revisierioolaansluitingsformulier
35. Stedin veilig ophangen opvangen kabelsleidingen
36. WIU Dordrecht 2020
37. Proefsleuven
38. C23-1867-11 Verlenging kademuur rotonde
39. C06-28-10 Vleugelwand Spuibrug en C06-28-8 Overzicht vloeren
40. NAP bouten
41. Grondwater onderzoek Schil zuid
42. Reeds uitgevoerd werk KPN (Hanab)
43. Reeds uitgevoerd werk Eurofiber (Spie)
- 44a. Grondbalans
- 44b. Grondstromen
45. Planning fasering verkeersmaatregelen
46. Werken in nabijheid van kabels en leidingen HVC
47. Handboek Civiel- en Cultuurtechnische details
48. Onderzoek peilbuizen 501 t/m 505 resultaten
49. Aanvullend V&G plan
50. Polis CAR verzekering
51. SROI-menukaart - Spuiboulevard Oost
52. Tekening pompput en afroepformulieren
53. Aanbestedingsleidraad 4.0 NVI 1 (behorend bij dit bestek)
54. Puttenstaat incl. afroepplanning
55. Reeds uitgevoerd werk HD gasnet Stedin

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
202			NIEUW HOOFDSTUK NIEUW HOOFDSTUK - Terug in het bestek, was vervallen bij NVI 1			
202			MAATREGELEN WERKEN ONDER ZWART VLUCHTIG CONFORM AANVULLEND V&G-PLAN			
202110			Nieuwe bestekspost - Terug in uitgebreidere vorm in het bestek, was vervallen bij NVI 1			
202110	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Situering: t.p.v. grondroerende werkzaamheden in gehele werk Betreft maatregelen n.a.v. bijlage 49 Aanvullend V&G-Plan. Dit betreft geen sanering onder BRL 7000 1. Aard en mate van verontreinigende stoffen: Bijlage 49 Aanvullend V&G-Plan .9. Veiligheidsklasse Zwart, vluchtig Conform aanvullend V&G-Plan bij grondroerende werkzaamheden, waaronder - het opstellen en uitvoeren van een V&G-plan uitvoeringsfase; - inzet van veiligheidkundige begeleiding (HVK/AH en R-DLP); - voorlichting en instructie conform CROW 400; - het afzetten en signaleren van risicozones; - levering en gebruik van benodigde PBM's; - sanitaire voorzieningen, waaronder een saneringsunit of gelijkwaardige voorziening; - eventuele ventilatievoorzieningen; - voorzieningen aan materieel, waaronder overdrukcabines, filters en bijbehorende keuringen; - medische geschiktheidskeuringen van personeel; - BHV-, calamiteiten- en registratievoorzieningen. Doorlopend metingen verrichten door R-DLP'er. Meten op VOC, HCN en LEL. Incl benodigde meetapparatuur.	EUR		N
222110			Gewijzigde bestekspost (hoeveelheid) - Bevestiging van resultaatsverplichting			
222110	220201		Grond vervoeren. Betreft: het vervoeren van zand van het depot naar een locatie ter keuze van de aannemer Grondsoort: zand, klasse landbouw / natuur 2. Zand vrijgekomen bij ontgraven rioolsleuven en verwerkt in depot volgens bestekspostnr. 221110 Inclusief ontgraven uit depot .3. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond	m3	575,00	V
222120			Gewijzigde bestekspost (hoeveelheid) - Resultaatsverplichting van 787 m3 naar 902 m3			
222120	220201		Grond vervoeren. Betreft: het vervoeren van zand van het depot naar een locatie ter keuze van de aannemer Grondsoort: zand, klasse industrie 2. Zand vrijgekomen bij ontgraven rioolsleuven en verwerkt in depot volgens bestekspostnr. 221120 Inclusief ontgraven uit depot .3. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond	m3	902,00	V
241120			Gewijzigde bestekspost (hoeveelheid) - Bevestiging van resultaatsverplichting			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
241120	220321		Leveren grond.	m3	10,00	V	
		1.	Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse				
			volgens het Besluit bodemkwaliteit: landbouw/natuur				
		.7.	Grondsoort: bomenzand	m3			10,00 L
		. .1. . . .	Leveren op de plaats van verwerking				
		. . .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van verwerking				
3422			<u>NIEUW HOOFDSTUK</u>				
			NIEUW HOOFDSTUK				
3422			<u>Maken passtuk uit GVK buizen</u>				
342210			Nieuwe bestekspost				
342210	252233		Maken passtuk uit GVK-buis.	st	8,00	V	
			Gerekend is met 1 passtuk per streng				
		5.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 10000	m			8,00 I
		. .2.6. . .	Nominale middellijn 600 mm				
		9	Verbinding buizen d.m.v. steekmof				
345520			Nieuwe bestekspost				
345520	252601		Maken aansluiting op rioolput.	st	3,00	V	
			Situering putten H2, H3 en H6				
			Betreft het maken van een aansluiting op een rioolput				
		2.	Put van geprefabriceerde betonelementen				
		. .2. . . .	Rioolbuis omstorten met beton	m3			5,40 L
			Betonsoort C25/30				
			Inclusief aanbrengen stekeinden 8mm in betonput 24 st	st			72,00 L
			per sparing (boren en chemisch verlijmen) h.o.h.				
			250mm, gatdiepte 100mm, lengte verankering 200mm				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar erkende be- of				
			verwerkingsinrichting				
661110			Gewijzigde bestekspost (inhoud)				
			- Hart op hart afstand gewijzigd van 600 naar 900 mm				
661110	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening.	st	39,00	V	
			Betreft fietsnietjes volgens tekening C23-50-06				
		4.	In een bestrating				
		.3.	Fietsleunhek type Leon van Velopa of gelijkwaardig	st			39,00 L
			kleur RAL 9005				
			Hart op hart afstand palen: 900 mm				
			Met dwarsstang				
		. .1. . . .	Met prefab fundatie				
		. . .1. . .	Bovenkant fundatie 0,15m onder maaiveld				
		1.	Bestrating rondom herstellen				
732110			Gewijzigde bestekspost (inhoud)				
			- Gewijzigde staalkwaliteit (van X70 naar S235JRH)				
			- Niet meer volledig verzinkt, enkel tot -1,0 m t.o.v. NAP				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
732110	410117		Aanbrengen stalen paal.	st	4,00 V	
			Betreft fundering vlonder volgens tekeningen C23-50-21,			
			C23-50-22 en C23-50-23			
			Paal:	st		4,00 L
			Schachtdiameter: 356 mm			
			Wanddikte: 6,3 mm			
			Paallengte: 14,75 m			
			Staalkwaliteit: S235JRH conform NEN-EN 10219-1+2,			
			thermisch verzinkt vanaf bovenkant paal tot -1,0 m NAP			
		4.	Paal: lengteklasse van 15 tot 20 m			
		. 1.	Buisprofiel met voet			
		. . 1. . . .	Helling paal: verticaal			
		. . . 4. . .	Met de paalkop boven de waterspiegel			
		 1.	Wijze van aanbrengen ter keuze van de aannemer met			
			dien verstande dat spuiten niet is toegestaan			
		 9	Buis tot 1,75 m onder bovenzijde vullen met zand en	m3		11,60 L
			verder met beton	m3		1,60 L
			- Kwaliteit C30/37			
			- milieuklasse XC4, XD3, XF4			
						
733110			Gewijzigde bestekspost (inhoud)			
			- Gewijzigde staalkwaliteit (van X70 naar S235JRH)			
			- Niet meer volledig verzinkt, enkel tot -1,0 m t.o.v. NAP			
						
733110	410117		Aanbrengen stalen paal.	st	4,00 V	
			Betreft fundering vlonder volgens tekeningen C23-50-21,			
			C23-50-22 en C23-50-23			
			Paal:	st		4,00 L
			Schachtdiameter: 356 mm			
			Wanddikte: 6,3 mm			
			Paallengte: 16,25 m			
			Staalkwaliteit: S235JRH conform NEN-EN 10219-1+2,			
			thermisch verzinkt vanaf bovenkant paal tot -1,0 m NAP			
		4.	Paal: lengteklasse van 15 tot 20 m			
		. 1.	Buisprofiel met voet			
		. . 1. . . .	Helling paal: verticaal			
		. . . 4. . .	Met de paalkop boven de waterspiegel			
		 1.	Wijze van aanbrengen ter keuze van de aannemer met			
			dien verstande dat spuiten niet is toegestaan			
		 9	Buis tot 1,75 m onder bovenzijde vullen met zand en	m3		12,90 L
			verder met beton	m3		1,60 L
			- Kwaliteit C30/37			
			- milieuklasse XC4, XD3, XF4			
						
734110			Gewijzigde bestekspost (inhoud)			
			- Gewijzigde staalkwaliteit (van X70 naar S235JRH)			
			- Niet meer volledig verzinkt, enkel tot -1,0 m t.o.v. NAP			
						
734110	410117		Aanbrengen stalen paal.	st	4,00 V	
			Betreft fundering vlonder volgens tekeningen C23-50-21,			
			C23-50-22 en C23-50-23			
			Paal:	st		4,00 L
			Schachtdiameter: 356 mm			
			Wanddikte: 6,3 mm			
			Paallengte: 16,25 m			
			Staalkwaliteit: S235JRH conform NEN-EN 10219-1+2,			
			thermisch verzinkt vanaf bovenkant paal tot -1,0 m NAP			
		4.	Paal: lengteklasse van 15 tot 20 m			
		. 1.	Buisprofiel met voet			
		. . 1. . . .	Helling paal: verticaal			
		. . . 4. . .	Met de paalkop boven de waterspiegel			
		 1.	Wijze van aanbrengen ter keuze van de aannemer met			
			dien verstande dat spuiten niet is toegestaan			
		 9	Buis tot 1,75 m onder bovenzijde vullen met zand en	m3		12,90 L
			verder met beton	m3		1,60 L
			- Kwaliteit C30/37			
			- milieuklasse XC4, XD3, XF4			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
842260			Vervallen bestekspost				
			- Bevestiging van vervallen status				
842260	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	700,00	V	
			Betreft haaks parkeren en loopzone t.p.v. aan te leggen				
			bypass volgens tekening 25-1859-302				
		9.					
		.3.	Straatbaksteen standaard keiformaat kleur roodbruin				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
			materialen				
							
							